

Коммерсантъ, Хабаровск. (газета) — 17.04.2012

## **СЖИМАЮТ В КЛАСТЕР**

**Автор: Мария Константинова**

### **В Хабаровском крае создадут зону машиностроения**

Хабаровские власти намерены бороться за победу в конкурсе по созданию территориальных кластеров для получения преференций от центра. Основой кластера станут два технопарк в крупнейших краевых городах на базе местных флагманов машиностроения. Потенциальные участники кластера убеждены, что реализация идеи начнется через несколько лет, с поддержкой Москвы или без нее. Эксперты полагают, что ключевым шагом должно стать предоставление производственных льгот.

В минувшую пятницу в Хабаровске представители краевых властей и крупных машиностроительных предприятий региона подписали меморандум о готовности участвовать в создании инновационного кластера авиа- и судостроения. Как объяснил первый зампред краевого правительства Виктор Чудов, желание поучаствовать в создании кластера выразили 82 организации. «Якорными» компаниями для «поля инновационной деятельности», по словам господина Чудова, станут крупные предприятия региона: входящие в холдинг «Сухой» Комсомольское-на-Амуре авиапроизводственное объединение и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», Амурский и Хабаровский судостроительные заводы, ОАО «Дальэнергомаш». В списке участников резиденты из Хабаровского края, Приморья, Иркутска, Уфы, Москвы и Санкт-Петербурга. Кроме того, проект успел привлечь внимание белорусских, китайских и сингапурских предприятий.

Программа развития кластера содержит 97 инвестпроектов на сумму более 200 млрд руб. Ключевыми названы проекты строительства двух технопарков: в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. Региональные власти планируют до 20 апреля подать заявку в Минэкономразвития для участия в конкурсе, победители которого войдут в перечень пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров. Федеральное правительство обещает лидерам конкурсного отбора «различные» источники финансирования, преференции и льготы. Кластеры также смогут получить поддержку институтов развития и льготный режим, который введен для инновационного центра «Сколково». Результаты конкурса, по словам краевых властей, будут известны примерно через месяц после подачи заявок.

Предприятия авиа- и судостроения не случайно выбраны «локомотивами региональной политики». За последние три года объемы производства и реализации продукции авиастроительной отрасли в крае выросли в 2,2 раза, судостроения - в 3,1 раза.

Как сообщил Виктор Чудов, в числе соперников дальневосточного кластера на соискание преференций и бюджетных средств - Саратов, Ульяновск и Самара. Впрочем, краевые власти настроены решительно. На региональном уровне меры поддержки участников будущего кластера уже разработаны: соответствующий закон будет принят в текущем году.

Вместе с тем реализация проекта создания авиа- и судостроительного кластера начнется в регионе в 2014 году, невзирая на результаты федерального конкурса, уточнил Виктор Чудов. Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, оценивая шансы на победу в конкурсе, подчеркнул, что «в крае есть не только интеллект - то, чего у других нет просто», но также «силы и средства, чтобы продвигать этот интеллект».

Отметим, что власти не в первый раз обещают промышленникам и представителям инновационного бизнеса построить на территории региона технопарк, поэтому проект поддержали многие. А гендиректор ОАО «Амуркабель» Алексей Беломестных призвал участников «не ждать продвижения и денег из Москвы, а начинать работать».

В разработавшем концепцию развития инновационного кластера края **Центре стратегических разработок «Северо-Запад»** считают, что именно кластерная политика может стать двигателем для региона. «Региону важно кроме снижения логистических транзакционных издержек привлечь новые компетенции, которых не хватает, удержать уже существующие компетенции и создать новый задел для дальнейшего роста территории», - заявил „Ъ" главный специалист «Северо-Запада» **Артем Калошин.**

Кирилл Маркин из «Инвесткафе» признает, что потенциал отечественной промышленности «впечатляет». Успех проектов кластерного типа во многом зависит от воли правительства и инициативы ключевых фигур, вовлеченных в процесс, полагает эксперт. Он также считает, что получить экономию на транзакционных издержках и создать собственную технологическую цепочку на базе кластера будет непросто. «Помешать этому может недостаточный уровень развития инфраструктуры, главным образом это относится к транспортной системе», - утверждает господин Маркин.

Эксперт считает, что на начальном этапе очень важна поддержка со стороны правительства, «которое должно стимулировать деятельность кластера, привлекая крупных частных инвесторов». Но сконцентрировать внимание, по мнению Кирилла Маркина, следует не на финансовой поддержке государства, а на предоставлении производственных льгот. «Это необходимо для того, чтобы у резидентов кластера был стимул создавать высокотехнологичную продукцию. На первых порах такой рывок можно сделать, лишь привлекая высококлассные кадры и имея преференции относительно нерезидентов», - пояснил эксперт.